

FERCAM UTILIZZA NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO SATELLITARE DEI MEZZI

Trecento automezzi impiegati da Fercam sulle strade d'Europa sono dotati di un nuovo sistema di controllo satellitare. "Grazie al sistema GPS i mezzi non solo possono essere localizzati, ma sono anche costantemente collegati a un servizio di sicurezza esterno che può reagire tempestivamente in situazioni di pericolo", spiega Hannes Baumgartner, responsabile della divisione FLT di Fercam. Su tutti percorsi il sistema rileva i tempi impiegati, le distanze percorse e le velocità tenute dagli mezzi. Basandosi su queste informazioni l'operatore può ottimizzare i servizi di spedizione stradale su tutto il territorio nazionale ed europeo, evitando al contempo inutili rischi e spiacevoli ritardi alla consegna. Il camion si allontana dall'itinerario pianificato per effettuare le consegne o rimane bloccato per lungo tempo? Qualcuno inserisce un errato codice identificativo o cerca di manomettere il semirimorchio e/o le casse scaricabili? Nei momenti critici in cui si sospettano possibili incidenti o aggressioni, il sistema di controllo attiva istantaneamente un allarme differenziato. "Abbiamo introdotto il tracking e un sistema di inoltro ordini automatico all'autista - spiega Baumgartner - inoltre, possiamo tutelare la sicurezza tramite il geofencing se il camion non segue il corridoio prefissato. Grazie al sistema di calcolo ETA (Expected Time of Arrival) siamo in grado di predeterminare l'orario di consegna delle spedizioni con un elevato margine di precisione, inoltre abbiamo optato - al contrario dei nostri competitor - per il mantenimento di una comunicazione via telefono con ogni automezzo. Certamente è una soluzione più costosa ma offre due vantaggi determinanti: reperibilità immediata e sicura; dall'altro il servizio di sicurezza ha la possibilità di collegarsi al camion dopo l'attivazione dell'allarme per controllare la situazione e avviare, se necessario, le misure opportune". ■

