

Nuovo sistema di controllo satellitare degli automezzi per Fercam

Bolzano - Massima protezione per autisti e merci: 300 automezzi impiegati dalla alto atesina **FERCAM** sono dotati di un nuovo sistema di controllo satellitare.

Portare puntualmente a destinazione le spedizioni dei clienti in tutta Europa: questo in sintesi l'obiettivo fondamentale del servizio offerto dalla divisione FTL di Fercam, garantendo anche un ottimo livello di sicurezza e tracciabilità delle spedizioni. Il nuovo sistema di controllo satellitare collega in tempo reale le filiali nazionali ed europee. «Utilizziamo una combinazione di navigazione satellitare e di sistemi di allarme specifici», spiega Hannes Baumgartner, Responsabile Divisione FTL di Fercam SpA. «Grazie al sistema GPS i mezzi non solo possono essere localizzati, ma sono anche costantemente collegati a un servizio di sicurezza esterno che può reagire tempestivamente in situazioni di pericolo».

Su tutti percorsi il sistema rileva i tempi impiegati, le distanze percorse e le velocità tenute dagli mezzi. Basandosi su queste informazioni Fercam è in grado di ottimizzare i servizi di spedizione stradale, evitando al contempo inutili rischi e spiacevoli ritardi alla consegna.

Se il camion si allontana dall'itinerario pianificato, rimane bloccato per lungo tempo, qualcuno inserisce un errato codice identificativo o cerca di manomettere il semirimorchio e/o le casse scarrabili il sistema di controllo, attiva istantaneamente un allarme differenziato. «Abbiamo introdotto il tracking e un sistema di inoltro ordini automatico all'autista - spiega Hannes Baumgartner - inoltre, possiamo tutelare la sicurezza tramite il geofencing se il camion non segue il corridoio prefissato».

«Grazie al sistema di calcolo ETA (Expected Time of Arrival) siamo in grado di predeterminare l'orario di consegna delle spedizioni con un elevato margine di precisione, inoltre abbiamo optato - al contrario dei nostri competitor - per il mantenimento di una comunicazione via telefono con ogni automezzo. Certamente è una soluzione più costosa ma offre due vantaggi determinanti: reperibilità immediata e sicura; dall'altro il servizio di sicurezza ha la possibilità di collegarsi al camion dopo l'attivazione dell'allarme per controllare la situazione e avviare, se necessario, le misure opportune», conclude Hannes Baumgartner.

Fercam attualmente è operativa con 35 filiali in Italia, 18 filiali europee e una controllata a Tangeri/Marocco e si avvale, a livello mondiale, di una rete di corrispondenti e partner.

www.fercam.com