

CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO

Il presente trasporto dovrà essere effettuato in base e secondo la legislazione vigente di cui al D. Lgs. 286/2005 e s.m.i. (trasporti in ambito nazionale) e della Convenzione CMR (trasporti in ambito internazionale).

Con l'accettazione dell'ordine di carico, anche per fatti concludenti, il Vettore dichiara, accetta e garantisce:

- 1) di aver verificato, nel caso di trasporto in ambito nazionale italiano, la fattibilità dell'esecuzione del trasporto oggetto del presente incarico nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari poste a tutela della sicurezza della circolazione stradale e sicurezza sociale, in particolar modo rispetto agli artt. 61 (sagoma limite), 62 (massa limite), 142 (limite di velocità), 164 (sistemazione del carico sui veicoli), 167 (trasporto di cose sui veicoli e rimorchi), 174 (durata della guida degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone e cose) del D. Lgs. 30 aprile 1992, N. 258;
- 1.1) di aver verificato, nel caso di trasporto in ambito internazionale, la fattibilità dell'esecuzione del trasporto oggetto del presente incarico nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari nazionali ed internazionali vigenti nei paesi di origine, transito e destino, in particolar modo rispetto a quanto previsto dai Codici della Strada degli stessi paesi in tema di sagoma limite, massa limite, limite di velocità, sistemazione e fissaggio del carico sui veicoli, e relativamente alla durata dei tempi della guida degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone e cose;
- 1.2) di rispettare, nel caso di trasporti in ambito nazionale eseguiti con veicoli immatricolati all'estero e con personale viaggiante di nazionalità diversa da quella del paese entro il quale viene effettuato il servizio di trasporto, le norme sul cabotaggio previste nella Comunità Europea relativamente al numero di trasporti massimi effettuabili nei sette giorni successivi all'ingresso nel Paese, nonché tutte le norme nazionali previste;
- 1.3) di assumersi ogni responsabilità connessa agli obblighi in materia di corretta sistemazione del carico sui veicoli anche in riferimento alla norma EN 12195-1:2010 e alle linee guida europee sulle migliori pratiche di fissazione del carico per il trasporto su strada dell'8 maggio 2014;
- 2) di assumere direttamente ed esclusivamente l'onere di controllo e le relative responsabilità rispetto ad eventuale sovrappeso e sovraccarico delle sospensioni degli assi;
- 3) di verificare che le spedizioni ricevute per la consegna corrispondano per natura, numero dei colli, peso lordo, volume, a quanto indicato nei documenti di trasporto e di confermare il rispetto dei vincoli e l'impegno, qualora previsto, dello scambio palette. Prendendo atto del fatto che in caso di violazione dell'obbligo di scambio palette i relativi addebiti da parte del mittente e/o committente del trasporto Vi verranno completamente ri-addebitati;
- 4) di astenersi dall'intrattenere e/o mantenere alcuna relazione commerciale diretta e/o tramite interposta persona con i clienti di FERCAM, fermo restando il diritto di FERCAM al risarcimento di tutti gli eventuali danni derivanti dall'inosservanza di tale divieto;
- 5) di adempiere a tutti gli obblighi legislativi in materia di sicurezza e diritto del lavoro e di aver intrapreso politiche di sensibilizzazione volte a contrastare il lavoro minorile, lo sfruttamento, nonché l'utilizzo di droghe ed alcool;
- 6) di non lasciare mai il carico incustodito e di impegnarvi ad utilizzare solo aree di parcheggio e sosta dei veicoli recintate e/o custodite e/o video-sorvegliate e ad intraprendere ogni azione che possa salvaguardare la sicurezza del trasporto;
- 7) di eseguire gli incarichi di trasporto utilizzando mezzi conformi ai requisiti di legge, adeguati al servizio ed al tipo di prodotto, in perfetto stato di efficienza, regolarmente mantenuti, puliti e revisionati secondo le scadenze di legge ed il vostro programma interno di manutenzione, impegnandovi a fornire ove richiesto la documentazione comprovante tali aspetti;
- 8) di rispettare i regolamenti interni alle aree di carico e scarico che Vi saranno comunicati dal mittente e dal destinatario e ad informare FERCAM di ogni anomalia che accadesse nel corso del servizio, impartendo inoltre adeguate direttive affinché durante le fasi di carico e/o scarico, il

personale viaggiante indossi tutti i dispositivi di protezione individuale previsti dalle attività da svolgere;

- 9) in caso di trasporto ADR o di altra merce soggetta a normativa specifica vi impegnate a rispettare pienamente la normativa di riferimento;
- 10) di impegnarvi a fornire un servizio di reperibilità 24h/24, 7gg/7, impiegando personale viaggiante dotato dei requisiti professionali previsti e adeguatamente formato, anche ai fini della normativa applicabile sulla sicurezza sul lavoro. A scarico effettuato, l'autista dovrà farsi consegnare dal destinatario una copia della bolla di accompagnamento e/o documento di trasporto e/o della CMR debitamente firmate e timbrate (con timbro visibile e firma leggibile) e dovrà, nel caso di riserve / difformità rilevate al momento dello scarico, effettuare immediata notifica a FERCAM. La mancata o ritardata notifica di eventuali anomalie che crei un danno economico o di immagine a FERCAM verrà portata a carico del Vettore con riserva di eventuali ulteriori azioni. La mancata consegna a FERCAM dei documenti di cui sopra, debitamente e regolarmente timbrati e firmati (con timbro visibile e firma leggibile), unitamente alla fattura di trasporto ed a copia del presente incarico controfirmato per accettazione, potranno comportare il mancato pagamento della stessa. Il corrispettivo dovuto al Vettore sarà pagato nei termini di cui all'ordine di carico o altri accordi scritti tra le Parti.
In caso di mancato rispetto delle date di ritiro e consegna, preventivamente concordate con FERCAM, Vi riterremo sin d'ora responsabili per gli eventuali danni derivanti da tale inadempimento.
- 11) In assenza di riserve scritte da parte Vostra circa quanto precede, il presente incarico si intende accettato in tutte le sue parti, ed in particolar modo con riferimento alla normativa di cui al d. lgs. 286/2005 e Conv. CMR.
- 12) TEMPI MASSIMI DI CARICO/SCARICO: Premesso il rispetto della puntualità al carico con scarto minimo di +/- 15min. sull'appuntamento, fatti salvi i casi con slot di carico/scarico tassativo, vengono fissate in 4 ore i tempi massimi di carico e/o scarico (franchigia) per singola operazione. Soste oltre quanto fissato in franchigia verranno regolate economicamente solo previa autorizzazione della Filiale competente a seguito della presentazione di documentazione probante.
- 13) L'affidamento a terzi/subvettori del trasporto oggetto del presente incarico, sia in ambito nazionale che internazionale, è espressamente vietata. Eventuali violazioni configurano la responsabilità a titolo di colpa grave ai sensi della normativa applicabile.
- 14) Per tutto quanto non espressamente menzionato nel presente incarico, il Vettore incaricato dichiara di conoscere ed applicare tutte le disposizioni di legge in materia di trasporto e di lavoro in vigore nei paesi di origine, transito e destinazione del servizio di trasporto commissionato.
- 15) In caso di sosta è obbligatorio:
- scegliere correttamente i luoghi di sosta, consultando il link per i parcheggi sicuri <https://transpark-app.iru.org>
- Optare per parcheggi recintati, dotati di servizio di guardiania h24 e di sistemi di videosorveglianza. La violazione dei presenti obblighi costituisce comportamento colposamente grave.
- 16) Il Vettore dichiara di conoscere ed accettare integralmente il codice di condotta fornitori del GRUPPO FERCAM come riportato nel sito web aziendale al seguente link <https://www.fercam.com/it-int/codice-di-condotta-fornitori-fercam-1363.html>.
- 17) Il Vettore dichiara di conoscere e accettare il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (MOG) e il Codice Etico adottati dalla Società ai sensi del d.lgs. 231/2001, disponibili sul sito web di FERCAM (www.fercam.com). Il Vettore si impegna a:
- rispettare integralmente il Codice Etico e la normativa vigente;
- astenersi da qualsiasi condotta che possa integrare reati ex d.lgs. 231/2001;
- informare tempestivamente la Società di eventi che possano generare responsabilità ai sensi del d.lgs. 231/2001.
-

La violazione di tali obblighi costituisce grave inadempimento e legittima la risoluzione del contratto.

- 18) Il Vettore si impegna a trattare i dati personali eventualmente acquisiti nell'esecuzione dell'incarico nel pieno rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR), della normativa nazionale applicabile e delle eventuali disposizioni emanate dalle Autorità competenti.

Il Vettore si impegna altresì a mantenere strettamente riservati tutti i dati, le informazioni e le notizie di cui venisse a conoscenza nello svolgimento dell'incarico, impegnandosi a non divulgarli a terzi né utilizzarli per finalità diverse da quelle strettamente connesse all'esecuzione dell'incarico medesimo.

Il Vettore manleva e tiene indenne FERCAM da qualsiasi responsabilità, danno, costo o pretesa (ivi incluse sanzioni e spese legali) derivante da violazioni della normativa in materia di protezione dei dati personali o degli obblighi di riservatezza imputabili al Vettore.

- 19) Per qualsiasi controversia inerente al presente Contratto le parti eleggono quale Foro competente in via esclusiva quello di Bolzano, Italia.
-