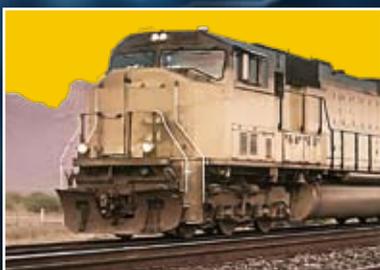


WAYS



FERCAM 2.0: Utilizzare strumenti avanzati ed integrati

Massima interfunzionalità Servizi tailor made



**Nuovo servizio ferroviario
"Euro Asian Landbridge"**
pag. 6



**Un sistema evoluto per
dare risposte distributive
semplici ed efficienti**
pag. 12



**News:
Arte, Fiere e Traslochi**
pag. 14

I Driver della logistica del futuro



Le imprese del futuro saranno sempre più smart e green con linee completamente automatizzate nella gestione ed organizzazione dei processi produttivi ad elevato rendimento. La logistica di produzione sarà basata sulla movimentazione autonoma controllata da intelligenza artificiale in grado di ottimizzare le prestazioni.

Lo scrittore Austriaco Peter Glaser con il neologismo "SofortNess" circoscrive "l'impazienza digitale" come il risultato del nostro ambiente frenetico. Aspettare? Essere pazienti? Acqua passata. Il nuovo slogan è ora, subito, tutto, sempre e ovunque. Un buon esempio di questo fenomeno è la cosiddetta "Same-Day-Delivery", ossia la consegna in giornata. Da qualche tempo la tendenza nel settore della logistica sostiene che consegnare nella stessa giornata possa diventare realtà nel 2016 – ancora non realizzato ma che già è acqua passata, visto che

già si parla della "Now-Delivery", cioè della consegna di merce ordinata su Internet nell'arco di una mezz'ora, come promette Amazon nella sua trovata pubblicitaria a mezzo di droni.

Realtà Aumentata nel settore della logistica – a breve non ci saranno più solo prototipi di "occhiali dati", ma si incontreranno sicuramente sempre più esempi concreti di applicazioni, come il "Pick-by-Vision" già applicato in BABOR e in Volkswagen. Con la "Smart Factory" o il "magazzino intelligente" cambierà molto, sempre più aziende si stanno orientando verso il treno della digitalizzazione.

L'intelligenza artificiale è in fase di dettaglio: una delle principali tematiche del 2015 è stata la possibilità di incontrare dei veicoli autonomi sulla strada. Dove? Quando? E come? Sono le domande del futuro. Sicuramente oggi siamo ancora lontani dal cosiddetto "Highway-Pilot" al volante di un camion, ma il Board of Management Daimler è fiducioso che la guida parzialmente autonoma possa diventare realtà in meno di dieci anni.

Agile e reattivo è il nuovo Lean - negli ultimi anni il lean management, ossia gli strumenti per strutture organizzative snelle ed efficienti è stato uno dei principali approcci gestionali propagati nelle aziende. Data la crescente

complessità con la quale ci confrontiamo nell'economia moderna, il Lean non è più sufficiente. I processi in futuro dovranno essere ancora più flessibili ed interattivi e fornire un'elevata qualità nei risultati. La gestione Agile dovrà avere le capacità di far fronte ad eventi imprevisi con una decisione fulminea. L'attuazione di questo approccio nella gestione di tutti i processi aziendali, tuttavia, richiede più del semplice impegno tra le parti coinvolte. Centrale sarà la componente tecnologica che dovrà supportare le persone nell'affrontare l'imprevedibile.

Nella gestione della logistica e della supply chain, queste tendenze non saranno più solo un silenzioso compagno, ma richiederanno un ripensamento totale nell'organizzazione e gestione dei processi. Accettare le innovazioni e ricorrere agli effetti sinergici dei vari movimenti diventa una competenza chiave. Non perdere di vista l'essenziale e filtrare solo le componenti più importanti, richiederà tutta la nostra attenzione e un continuo sviluppo di algoritmi decisionali intelligenti a portata di mano per poter tenere il passo oggi e in futuro.

Andrea Boninsegna
 Responsabile Marketing
 FERCAM SpA

Indice

Editoriale	2
Il punto di vista: innovazione nelle operation logistiche	3
Riconoscimento e premio Internazionale AD FERCAM	4
Nuovo servizio ferroviario denominato "Euro Asian Landbridge"	6
NEWS dal mondo FERCAM	8
NEWS dal mondo del trasporto e della logistica	10
Un sistema evoluto per dare risposte distributive semplici ed efficienti	12
Traslochi, fiere e trasporto di opere d'arte	14
Scheda Paese Turchia	16
Ventech: un concentrato di innovazione nel trasporto stradale	18

FERCAM
 thesupplychaincompany
WAYS
 Semestrale di informazione
 Anno 10 n° 11 - Luglio 2016

Direttore Responsabile:
 Walter Mitterer
 Consulente editoriale:
 Paolo Sartor
 Foto: Archivio FERCAM
 Grafica: Marketing FERCAM
 Stampa: Longo SpA

Futuro della logistica

Il punto di vista

Innovazione nelle operation logistiche

L'innovazione nella supply chain ha interessato tre specifiche dimensioni, proponendo innovazioni negli apparati e negli strumenti utilizzati, nella gestione dei processi logistici e nell'implementazione di nuovi modelli organizzativi nella gestione delle operation; applicazioni a cui sta lavorando l'Istituto Italiano di Tecnologia per affinare l'interazione uomo-robot.

In un contesto economico esasperato e alla continua ricerca di nuovi margini di efficienza ed efficacia, viene quasi sempre affidato agli operatori logistici (gli specialisti del settore) il complicato onere di progettare nuovi modelli organizzativi tesi a rendere rapide, economiche e flessibili le consegne dei prodotti ai vari canali di vendita. In questo quadro è bene precisare che i nuovi modelli comportamentali assunti dalle aziende manifatturiere e commerciali sono caratterizzati da un aumento dell'intensità e della velocità dei flussi di merci. Questo nuovo modo di operare crea sul versante interno aziendale, un forte incremento della quantità e qualità delle attività di prelievo nei magazzini di prodotto finito, sul versante esterno una maggiore attenzione nella pianificazione degli orari di carico e scarico degli automezzi ed in terzo luogo la necessità di consegne congiunte tra differenti prodotti destinati allo stesso punto di

punto di consegna. Ma forse nell'immediato futuro, le stesse aziende dovranno superare la logica di canali di distribuzione dedicati ed immaginare l'integrazione con altri flussi di prodotti complementari o ancora meglio della stessa filiera di prodotto. Per recuperare/innalzare la competitività aziendale si dovrà puntare alla ridefinizione dell'approccio alla logistica affidandosi ad operatori logistici sempre più internazionali. In questo senso, la principale sfida per le aziende è quella della multicanalità, che rappresenta un'importante opportunità di sviluppo di fronte a una trasformazione ormai ineludibile dei comportamenti del consumatore ad esempio verso il canale elettronico.

Paolo Sartor
Consulente logistico



50 milioni di Euro per nuovi immobili logistici che daranno lavoro a circa 200 nuovi posti di lavoro

FERCAM ha di recente presentato un dettagliato programma di ampliamento e ammodernamento di diverse strutture logistiche di proprietà. Per la fine del 2017 saranno realizzati in totale circa 80.000 mq di nuovi magazzini a Verona, Vicenza, Brescia, Milano, Torino, Bologna e Firenze con un investimento complessivo di 50 milioni di Euro.

"La sempre maggiore diffusione dell'e-commerce ed una crescente tendenza all'outsourcing della logistica da parte dell'industria manifatturiera italiana, hanno portato ad una aumentata necessità di centri logistici dotati delle più moderne tecnologie e collegati ad una rete distributiva capillare"

AD di FERCAM dott. Thomas Baumgartner

Riconoscimenti e premi internazionali

C'è sempre una prima volta!

Grande soddisfazione personale e per tutti i collaboratori per il prestigioso riconoscimento ricevuto in Germania dal dottor Thomas Baumgartner AD della FERCAM per i suoi meriti professionali in ambito logistico, al premio LEO-Award, istituito dalla rivista tedesca di logistica e trasporti DVZ. È la prima volta che viene premiato con questo riconoscimento un rappresentante italiano.

Thomas Baumgartner, Ad di FERCAM, azienda altoatesina di trasporti e logistica, alla consegna del prestigioso riconoscimento nella categoria "meriti professionali in ambito logistico" il 26 febbraio scorso nella splendida cornice del Curio-Haus ad Amburgo alla presenza di 350 rappresentanti autorevoli del mondo della logistica e dei trasporti.

Il prestigioso riconoscimento denominato LEO (Logistics Excellence Optimisation) viene consegnato annualmente dall'autorevole bisettimanale tedesco di logistica e trasporti DVZ (Deutsche Verkehrszeitung) a personalità che si sono distinte per meriti particolari, impegno sociale straordinario o idee particolarmente innovative in ambito logistico. La dice lunga il fatto che per la prima volta venga premiato in Germania un imprenditore italiano, che ha saputo distinguersi per capacità imprenditoriali, visioni del futuro del mercato della logistica e da uno spirito di responsabilità a 360° del suo operato. Infatti la giuria di DVZ pone al centro del riconoscimento l'uomo che nel suo impegno e nella sua attività imprenditoriale ed economica attribuisce grande attenzione anche agli aspetti sociali e alla sostenibilità del suo operato.

Tutti i collaboratori nel corso del tempo hanno contribuito alla affermazione di FERCAM, come uno dei principali e più affermati operatori logistici a livello europeo.





Cosa è il LEO

LEO sta per Logistics-Excellence-Optimisation ed è un riconoscimento che l'autorevole bisettimanale tedesco di logistica e trasporti DVZ, Deutsche Verkehrszeitung, ha istituito nel 2007 in occasione del 60. anniversario della prima edizione. Il premio LEO-Award viene consegnato annualmente a persone che si sono distinte per meriti particolari, impegno sociale straordinario o idee particolarmente innovative in ambito logistico, secondo il motto "La logistica eccellente ha bisogno di persone con menti eccellenti".



Facciamo il punto con l'AD di FERCAM

Secondo lei quali sono i valori che meglio esprimono il ruolo di un imprenditore nel XXI secolo?

Sono fermamente convinto che il profitto debba essere reinvestito in azienda per rafforzare il capitale, estendere la sfera d'azione dell'impresa ed in particolare nel settore specifico di appartenenza della FERCAM, con una costante attenzione agli aspetti sociali e alla sostenibilità legati all'attività caratteristica. Ogni imprenditore ha in primo luogo una chiara responsabilità nei confronti dei propri dipendenti e delle loro famiglie. Un vero imprenditore non dovrebbe essere motivato da logiche di puro profitto finanziario, ma da una responsabilità a 360° del suo operato. Infine non posso tralasciare l'importanza di investimenti nella formazione, tesi allo sviluppo delle competenze e alla crescita professionale di tutti i collaboratori.

Gli operatori logistici italiani sono attrezzati per rispondere alle future sfide imposte da un mercato che è in costante e rapida evoluzione?

La popolazione italiana normalmente è apprezzata per la sua creatività, spirito di improvvisazione ed ingegno. In un settore, quello della logistica, occorre distinguersi anche con capacità di pianificazione ed organizzazione dei processi.

La crisi registrata nel corso degli ultimi anni ha modificato radicalmente, anche in Italia, le coordinate strategiche di riferimento con le quali si organizza il mondo della logistica e del trasporto delle merci. Nel corso degli ultimi anni si è registrato un processo di selezione ed espulsione dal mercato delle imprese di autotrasporto e di logistica più deboli, a cui si è accompagnato un processo di concentrazione tra imprese rimaste sul mercato e, ci si augura, contribuirà a creare un'offerta di servizi logistici di qualità, capace di rimettere in gioco il sistema logistico nazionale nello scenario europeo ed internazionale. A mio parere i fattori che meglio descrivono le differenze tra l'impresa logistica italiana rispetto a quella dei principali paesi europei sono: il limite dimensionale, le carenze organizzative e la limitata presenza diretta a livello internazionale. Le aziende della domanda – quelle medie e grandi – oggi ricercano operatori logistici in grado di garantire un costante re-engineering dei processi teso ad ottimizzare sia la gestione dei materiali in approvvigionamento, che la distribuzione fisica dei prodotti.

Ci può sintetizzare la strategia futura di FERCAM a medio termine?

FERCAM intende vivere in maniera estremamente propositiva il futuro del mercato delle spedizioni e della logistica proponendosi al mercato come interlocutore unico multi-specializzato, nella accezione di una moderna Supply Chain Company sempre di più secondo una logica multiservizio, multiprodotto e multicanale distributivo. Per rispondere a questo trend, stiamo introducendo nuovi servizi ed ampliando la rete di filiali dirette e dei corrispondenti esteri. In particolare nella Strategia 2015 – 2020 ci siamo impegnati al conseguimento dei seguenti obiettivi: adottare un approccio teso al miglioramento continuo della qualità dei servizi offerti; espandere a tappeto nuove linee di collegamento in tutta Europa per il traffico groupage; apertura e potenziamento di nuove filiali nell'Est Europa per i traffici a carico completo; sviluppo del contract logistics (anche con investimenti in nuovi centri logistici) ed infine lo sviluppo di servizi logistici per E-commerce, home delivery, traslochi e servizio fiere.

Un'organizzazione interna snella e a bassa complessità, e operante attraverso processi standardizzati, agili e supportati da tecnologie informatiche all'avanguardia fa da cornice a un ambiente professionale interdisciplinare molto impegnativo ma in grado di attrarre e sviluppare talenti e premiare autonomia, merito e impegno.



Treno Cina - Europa

FERCAM lancia un nuovo servizio ferroviario

A dimostrazione del dinamismo e volontà di migliorare ed estendere la sfera d'azione nel comparto delle spedizioni internazionali, FERCAM presenta l'ultima novità introdotta dal servizio Air & Ocean, il nuovo collegamento ferroviario tra Cina ed Europa e viceversa denominato Euro-Asian Landbridge.

Cina ed Europa sono più vicine grazie al lancio di un nuovo servizio ferroviario proposto da FERCAM con la finalità di rendere ancora più articolati ed efficienti i collegamenti su questa direttrice di traffico.

Il nuovo collegamento denominato "Euro-Asian Landbridge" amplia l'offerta di servizi logistici del servizio Air & Ocean ed ha lo scopo di collegare il mercato cinese all'Europa e viceversa, offrendo una alternativa al trasporto via mare. Il servizio "Euro-Asian Landbridge" prevede partenze plurisettimanali ed è attivo sia Westbound (Cina verso Europa) che Eastbound (Europa verso Cina) e può essere utilizzato sia per carichi completi (container FTL) che per carichi parziali o groupage (container LTL).

I terminal europei di arrivo e di partenza dei treni in Europa sono Varsavia, Lodz, Amburgo e Duisburg, mentre quelli cinesi sono: Suzhou, Zhengzhou,

Chongqing, Changsha, Chengdu, Wuhan e Xiamen, con servizio disponibile anche da Yiwu su Madrid.

In media dai terminal cinesi si raggiungono quelli europei con un transit time di 15 - 17 giorni, con tempi dimezzati rispetto al trasporto via mare e un risparmio sui costi fino al 80% rispetto alla soluzione aerea.

La successiva prosecuzione dai terminal Europei al domicilio del cliente/fornitore viene gestita attualmente con servizi stradali FTL (Full Truck Load) o LTL (Less Than Truck Load) con tempi di transito di 3/5 giorni.

"La Cina rappresenta un mercato dal potenziale enorme per il sistema manifatturiero italiano, non solo come fonte di approvvigionamento di merci, ma anche come Paese di sbocco commerciale, grazie all'accresciuta capacità di acquisto dei cinesi del Made in Italy", spiega Marco Larocca Direttore Air & Ocean di FERCAM SpA

Si segnalano i vantaggi di ordine ambientale: la soluzione ferroviaria consente una drastica riduzione delle emissioni di CO₂ rispetto al più inquinante modalità aerea.

Un servizio di nicchia per il Made in Italy

Il treno cargo sul Corridoio Cina-Europa offerto da FERCAM è un servizio di nicchia che si va a collocare tra la spedizione via mare con container e quella aerea, per merci di elevato valore per unità di peso o volume. Molti settori manifatturieri del Made in Italy possono trarre vantaggio dal nuovo servizio nei flussi inbound e outbound con l'oriente a costi più bassi e con maggiore flessibilità nella gestione degli ordini e delle scorte a magazzino e con una minore esposizione temporale del capitale circolante.



Comparazione per le diverse soluzioni di trasporto di transit time e costo per la spedizione di un pc portatile da Cina a Nord-Italia

	Mare	Ferrovia	Sea-Air*	Aereo
Transit time in giorni	38 - 40	15 - 17	22 - 24	3 - 6
(door to door) pc portatile/Euro	2,20	4,45	10,20	20,50

Note: sono stati considerati i puri costi di spedizione

*Soluzione di trasporto multimodale che prevede in sequenza una tratta via mare ed una successiva via aerea.



Il punto di vista del Key Account Manager sul nuovo servizio Euro-Asian Landbridge

Abbiamo raccolto il punto di vista di Riccardo Curzio Key Account Manager Europe e Project Leader del nuovo servizio offerto da FERCAM.

In generale, su quali corridoi è attivo il nuovo servizio ferroviario tra Cina ed Europa?

I corridoi primari sono:

Suzhou – Warsaw; Zhengzhou – Hamburg; Chongqing – Duisburg; Chengdu – Lodz e Chagsha – Hamburg.

Quali sono le ragioni che vi hanno spinto a lanciare il nuovo servizio?

Abbiamo deciso di lanciare questo servizio denominato Euro-Asian Landbridge per dare un'ulteriore alternativa alla clientela nell'ambito del tradizionale shipping marittimo ed aereo. Grazie a questo nuovo servizio saremo in grado di analizzare e soddisfare i sempre più complessi bisogni del cliente nell'ambito del trasporto e dello scambio commerciale tra l'Europa e la Cina. Il treno per i beni di lusso, le merci di alto valore e con una vita economica breve rappresenta una alternativa conveniente all'aereo e alla nave. Le merceologie che maggiormente beneficiano di questo servizio sono: Hi-Tech, manufacturing, automotive, fashion e accessoriata di alta gamma.

Quali sono i vantaggi competitivi di questo servizio ferroviario?

I plus offerti da questo servizio sono legati al dimezzamento dei tempi di transit rispetto alla tradizionale modalità marittima ed un forte risparmio sul costo del trasporto rispetto alla più costosa modalità aerea soprattutto per i grossi lotti. L'opportunità è quella di offrire ai ns clienti una ottimizzazione dei processi industriali legati alla supply chain con benefici legati alla maggior flessibilità nella gestione delle scorte a magazzino e benefici di tipo economico derivante dal minor immobilizzo del capitale circolante e conseguente impatto sui costi di interesse. Inoltre il cliente ha la possibilità di integrare il nuovo servizio con il network FERCAM con servizi di distribuzione sul mercato europeo sfruttando i ns magazzini doganali sotto forma di servizi quali il deposito fiscale ed il magazzino doganale

Per eventuali info e/o chiarimenti sul nuovo servizio contattare:

Sig. Riccardo Curzio

Key Account Manager Air & Ocean - FERCAM SPA

E-mail: riccardo.curzio@fercam.com

NEWS dal mondo FERCAM

FERCAM rafforza presenza e capillarità sulla "direttrice Adriatica"

FERCAM Pescara si è trasferita nella nuova sede di San Giovanni Teatino (CH) nell' hinterland pescarese dove sono concentrate le attività industriali. L'apertura della nuova struttura risponde alla esigenza di migliorare presenza e capillarità di servizio lungo la direttrice Adriatica e del Centro-Sud. La nuova struttura dispone di un magazzino di 3.000 mq. dedicato alle attività di cross docking per le attività di trasporto e spedizione delle divisioni Distribuzione Italia, Distribuzione Internazionale (import) e vengono offerti rispettivamente i servizi di Carichi Parziali-Groupage e Parcel/Express. La nuova apertura consente a FERCAM di fornire un servizio di distribuzione capillare e diretto a tutte le province dell'Abruzzo verso i maggiori centri economici nazionali ed europei e di rafforzare la presenza nel Centro-Sud Italia dove l'operatore è già presente con le filiali di Ancona, Bari, Roma e Perugia.

Quest'area è di estremo interesse per l'operatore altoatesino non solo per la vivacità e la forte vocazione agroalimentare delle imprese abruzzesi, ma anche per le forti potenzialità di sviluppo di altri servizi logistici e di trasporto.

Indirizzo della nuova filiale:
 FERCAM Pescara
 Via Aterno 106
 66020 San Giovanni Teatino - CH
 email: pescara@fercam.com



La Tunisia è più vicina

FERCAM Livorno 2 festeggia un anno di operatività

A distanza di un anno dalla apertura della nuova filiale FERCAM Livorno 2, specializzata nei servizi a carico completo stradali FTL, carichi parziali stradali LTL, project cargo da e per la Tunisia e Libia continua a sviluppare nuovi traffici. La scelta di aprire una filiale diretta FERCAM Tunisia (posizionata nell'area portuale di Rades) si sta dimostrando vincente per offrire un supporto logistico alle imprese italiane che hanno deciso di delocalizzare produzioni e/o lavorazioni in questo Paese con disponibilità di servizio di magazzino doganale. Inoltre, con il potenziamento del parco mezzi ed il recente acquisto di semirimorchi furgonati mega volume (vedi immagine) FERCAM è entrata a pieno titolo nel mercato del conto lavoro di importanti aziende del settore calzaturiero e fashion. Vengono gestiti ritiri e consegne di merce sull'intero territorio nazionale garantendo un servizio di consegna sdoganato entro 300 km dal momento che il rimorchio è sbarcato dalla nave nel porto tunisino di Rades.



30 anni FERCAM España

Sono stati festeggiati lo scorso 8 maggio i 30 anni di attività di FERCAM España che nel corso della sua storia ha registrato una costante crescita in termini di volumi di trasporto e di fatturato (oltre 42 milioni di Euro nel 2015) ed una estensione dei servizi offerti alla clientela. FERCAM è presente in Spagna con 6 filiali, Barcelona, Gijon, Iryn, Sevilla, La Coruña e Saragozza ed offre servizi Full Truck Load, Air & Ocean e Logistica che cura anche la distribuzione nazionale in Spagna. Country Manager di Fercam España è da novembre 1989 il Signor Xavier Majem.



Programmata l'apertura di una nuova filiale a Lucca

FERCAM rafforza la propria presenza nella Regione Toscana con la prossima apertura di una nuova filiale a Lucca. L'apertura consentirà di migliorare presenza e capillarità del servizio nella Regione Toscana (dove sono già operative le filiali di Livorno e Prato) e di organizzare servizi di ritiro e distribuzione per le province di Lucca e Pisa.

Presso la nuova filiale di Lucca saranno disponibili circa 1.400 metri quadrati di magazzino dedicati alle attività di cross docking per i servizi Distribuzione Italia e Distribuzione Internazionale. Inizialmente saranno impegnati 4 operativi FERCAM, 8 trasportatori fidelizzati per ritiri e distribuzione e 4 persone di cooperativa per le operazioni di magazzino. La nuova filiale sarà operativa da luglio/agosto 2016.

News Project Cargo

La divisione FERCAM Project Cargo con sedi operative a Parma e Livorno di recente ha gestito due importanti commesse all'estero che le hanno consentito di migliorare la visibilità di FERCAM anche nel campo delle spedizioni "project cargo" oltreoceano in America latina. In un primo caso si è trattato della organizzazione door to door di tutta la logistica del trasporto da origine Caixas do Sul (Brasile) a destino Santo Domingo (Repubblica Dominicana) di un impianto di imbottigliamento composto da 211 colli per un totale di oltre 450 tonnellate per 2.775 metri cubi. In particolare, si è trattato della spedizione di una linea completa di imbottigliamento prodotta dall'azienda Maquinas Sanmartin Brasile leader nel mercato sud e centro americano destinata alla Cerveceria Nacional Dominicana S.A. di proprietà della multinazionale AmBev (il più grande produttore di birra del Sudamerica) appartenente al gruppo belga Anheuser-Busch InBev.

Impianto da Brasile a Rep.ca Dominicana delle lavabottiglie composto da 8 macchine con dimensioni di cm. 700 x 500 x 440 ed un peso di circa 20 ton cadauna.



Novità dal Servizio IT di FERCAM

FERCAM dispone da anni di un ufficio I.T. interno - presso la Direzione Generale di Bolzano - a supporto della clientela nella gestione dei processi logistici e di trasporto. Siamo convinti che la disponibilità di persone esperte e preparate per lo sviluppo e costante miglioramento nella attività di controllo e gestione dei processi logistici rappresenti un plus importante nel mercato dei servizi logistici. Presentiamo di seguito due recenti novità.

Servizio Notifica via SMS

E' partito un progetto pilota riguardante la notifica dell'esito di consegna alla sua rete di vendita. Il cliente che ha attivato un interfacciamento dati in ambito logistico può inviare in automatico a FERCAM tutti i flussi riguardanti gli ordini da approntare. Contestualmente a questo invio può indicare un numero di cellulare al quale verranno notificati gli stati concordati.

Servizio POD

La forza vendite FERCAM sta promuovendo il nuovo servizio di invio POD (Proof Of Delivery, ossia la prova di consegna). Il servizio è attivo sia in ambito distribuzione nazionale e in ambito internazionale per tutte le spedizioni in export. Grazie al nuovo servizio FERCAM è in grado di ricevere dai nostri partner le prove di consegna via EDI e di acquisirle in automatico sui nostri sistemi.



NEWS Transport & Logistic

Il primo dirigibile al mondo adibito al trasporto di merci entrerà in servizio nel 2018

Dopo 20 anni di lavoro di sviluppo, il primo dirigibile merci commerciale del mondo si avvia al varo nel 2018 in seguito all'ordine ricevuto dalla Lockheed Martin relativa a 12 dei suoi dirigibili merci ibridi LMH-1 con carico utile di 20 tonnellate oltre a 19 passeggeri e 2 piloti. Appare chiaro che il progetto dispone del potenziale per trasformare la consegna di carichi in località remote che sono carenti di infrastrutture stradali o aeroporti. Secondo le due aziende il principale mercato iniziale sarebbero le imprese petrolifere, del gas o minerarie ed i loro appaltatori di ingegneria, ma il dirigibile ha molti altri usi potenziali, come nelle azioni di soccorso in occasioni di disastri quale alternativa alle strade sul ghiaccio, o addirittura quale collegamento fra zone agricole remote e le infrastrutture esistenti dedicate al trasporto di deperibili. I costi per miglio del dirigibile ibrido dichiarati dal costruttore sarebbero circa un terzo rispetto a quelli degli aeromobili ad ala fissa come ad esempio il Boeing 737 e fra un settimo ed un decimo rispetto a quelli degli elicotteri per carichi pesanti



Novità sullo sdoganamento in mare

La procedura sperimentale dell'Agenzia delle Dogane amplia la sua portata operativa.

Lo sdoganamento in mare consiste nella possibilità di anticipare rispetto al momento dello sbarco le dichiarazioni di importazione,

dichiarazioni che possono essere trasmesse mentre le merci sono ancora in viaggio verso i porti nazionali a bordo di navi provenienti dall'estero. Detta anticipazione permette alla dogana, e alle altre amministrazioni coinvolte nello

sportello doganale, di anticipare l'analisi dei rischi e svincolare, prima dell'arrivo, le merci per le quali non è richiesto un controllo, azzerando così il tempo di sdoganamento delle stesse.

La realizzazione di tale procedura si fonda sulla completa digitalizzazione dei "Cargo Manifest", che da diversi anni sono trasmessi alla dogana prima dell'arrivo della nave cargo, e si avvale del sistema di monitoraggio della piattaforma del traffico navale attuato in collaborazione con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto. La nuova procedura di sdoganamento in mare riduce e, in molti casi, elimina i tempi di stazionamento delle merci nei terminal di sbarco con ovvi bene-

fici per le aziende anche in termini di costi. Nel contempo amplifica, attraverso la fluidità del traffico, la potenzialità dinamica dei nostri porti a tutto vantaggio del sistema logistico nazionale. Da oggi si potrà fruire dello sdoganamento in mare anche nel caso in cui il porto di partenza immediatamente precedente allo sbarco, per cui si fa richiesta della procedura, sia comunitario ed il tempo intercorrente tra la partenza della nave e l'arrivo a destinazione sia inferiore alle 6 ore.

In sostanza ogni "porto-fermata" di sbarco per le merci estere potrà avvalersi dei vantaggi di programmazione organizzativa connessi allo sdoganamento in mare.





HYBRID AIRSHIPS

Payload	Up to 21,000 kg/47,000 lbs
	19 passengers
Range	1400 nm
Cruise Speed	60 kts
Cargo Bay	3 x 3 x 18 m/10 ft x 10 ft x 60 ft
Fuel Capacity	10,000 lbs
Field Requirements	730 m/2400 ft
VTOL	150 m/500 ft

La fine di Schengen potrebbe costare fino a 18 miliardi l'anno

Secondo stime della Unione Europea, la fine dell'accordo di Schengen avrebbe per l'Europa un costo di 18 miliardi di euro l'anno. Tra i costi diretti, quelli del trasporto merci contribuirebbero per 1,7 miliardi di euro fino a un massimo di 7,5 miliardi, contando che nel 2014 ci sono state 57 milioni di operazioni di trasporto transfrontaliero e tenendo conto di un aggravio di costi di 60 euro all'ora per ogni automezzo. La mobilità delle persone vedrebbe aumentare il costo per i passeggeri da 1,3 miliardi a 5,2 miliardi l'anno. Ci sarebbero poi dai 600 milioni ai 2,2 miliardi di costi per ristabilire i controlli da parte degli Stati. Inoltre una serie di costi indiretti, come ad esempio la diminuzione del commercio tra i Paesi fra il 10 e il 20% a lungo termine, la tassa del 3% sul valore delle merci e dei servizi e di conseguenza una riduzione del PIL nell'area Schengen dello 0,8% nel 2025.

Pesatura container da luglio 2016, fissati i criteri per la fase transitoria

Dal 1° luglio 2016 entreranno in vigore gli emendamenti alla Convenzione internazionale che prevedono la pesatura obbligatoria dei container, attraverso l'acquisizione della "massa lorda del container verificata" - VGM (Regola VI/2 - Verified Gross Mass), prima dell'imbarco su navi impiegate in spedizioni internazionali.

Il decreto prevede un adeguato periodo transitorio fino al 30 giugno 2017, finalizzato a una graduale implementazione dei processi di pesatura, come anche richiesto dalle categorie interessate, relativi agli strumenti di misura utilizzati (automatici o non automatici).

Il decreto, tra le altre previsioni, introduce il concetto di tolleranza sui criteri di pesatura dei container: durante il periodo transitorio, per la determinazione della massa lorda del contenitore da verificare, potranno essere utilizzati anche strumenti diversi da quelli regolamentari, purché l'errore massimo non superi i 500 chilogrammi.

Inoltre è stata prevista in sede di controlli e verifiche effettuati dopo la prima pesatura una tolleranza, per ciascun contenitore, pari al 3% della massa lorda verificata.



Italia al primo posto in Ue per le immatricolazioni di veicoli commerciali e industriali nel primo trimestre 2016

L'Italia è al primo posto, fra i maggiori paesi europei, nella graduatoria in base alla crescita delle immatricolazioni di veicoli commerciali nel primo trimestre del 2016. Da gennaio a marzo le immatricolazioni di veicoli commerciali, secondo i dati diffusi da Acea e resi noti dal Centro Ricerche Continental Autocarro, sono aumentate del 27,9% rispetto allo stesso periodo del 2015. In Spagna la crescita è stata del 10,6%, in Francia del 10,2%, in Germania del 9,2% e nel Regno Unito del 2,2%. L'incremento italiano è superiore anche alla media degli aumenti registrati nei paesi europei, che è del 12,1%.

La leadership italiana nell'ambito dei maggiori paesi europei si conferma anche nelle immatricolazioni di veicoli commerciali leggeri (quelli con P.T.T. fino a 3,5 ton). dove la crescita in Italia è stata del 30%, contro una media europea dell'11,3%.

Infine, nel comparto dei veicoli pesanti (quelli con P.T.T. di 16 ton e oltre) le immatricolazioni nel nostro Paese sono cresciute del 19,1%, contro una media europea del 18%. Prendendo in considerazione i dati dei maggiori paesi europei si può notare che l'aumento italiano è superato solo da quello spagnolo, che è stato del 22,1%.

Operation 2.0

Un sistema evoluto per dare risposte distributive semplici ed efficienti

Un elemento determinante per il controllo ed efficientamento della rete distributiva è rappresentato dal corretto dimensionamento e preparazione degli imballi. FERCAM in un'ottica di miglioramento continuo dei servizi resi alla clientela, intende rivisitare i suoi processi logistici lungo l'intera catena del trasporto.

L'imballaggio rappresenta uno dei fattori più importanti del ciclo logistico per proteggere e mantenere inalterate le caratteristiche del prodotto, ma contiene anche informazioni utili sotto il profilo della promozione e della vendita del prodotto.

Purtroppo sono ancora molte le aziende che considerano l'imballaggio dei loro prodotti un fattore marginale, se non quasi del tutto trascurabile. In realtà è provato che forme e tecniche di imballo dei prodotti inadeguate rappresentano una delle principali cause di danni da trasporto. Stime effettuate dal mondo della grande Distribuzione Organizzata rivelano che quasi l'80 per cento dei danni da trasporto dipendono da situazioni prevedibili, mentre il rimanente 20 per cento da caso fortuito e quindi non prevedibile. Da queste considerazioni appare del tutto evidente come oggi lo studio dell'imballaggio da utilizzare per proteggere i prodotti durante l'intero ciclo logistico dalla produzione al cliente finale stia assumendo una importanza sempre crescente. Ad esempio sono state pensate e realizzate delle scatole con base di dimensioni standard e sottomultipli del pallet 80 per 120 centimetri con

la possibilità di utilizzare diverse altezze in funzione della specifica spedizione e del particolare prodotto. Appare del tutto evidente che l'ottimizzazione dello stoccaggio e dell'imballaggio si traducono in minori costi per l'azienda e per l'operatore logistico grazie ad un miglior utilizzo delle aree di magazzino e ad un sensibile miglioramento della capacità di carico degli automezzi; minori rischi di danni al prodotto lungo tutta la catena logistica (a stabilimento, nel centro distributivo, nei depositi intermedi e presso il punto vendita) e minori costi di manipolazione e movimentazione interna.

Una maggiore condivisione nella gestione dei processi logistici

Nella realtà vi sono imballaggi che con la collaborazione di alcune funzioni primarie aziendali – come la progettazione, produzione, logistica, marketing e commerciale – ed altre esterne – rappresentate dai clienti come grossisti e gestori di punti vendita al dettaglio – possono contribuire ad un generale miglioramento della risposta prestazionale dell'azienda in termini di tutela del prodotto e riduzione dei costi logistici. In altri casi invece gli imballaggi data la natura del materiale in essi contenuto o per specifiche esigenze produttive e commerciali non si possono modificare o solamente in parte.

Nel primo caso il problema è generalmente risolvibile, pur richiedendo la buona volontà di tutte le parti interessate. Nel secondo caso i vincoli condizionano inesorabilmente le dimensioni degli imballaggi, ricorrendo ad una composizione che si avvicini nel miglior modo possibile a quella ideale.





Il punto di vista dell'esperto

” In linea con gli obiettivi indicati da FERCAM con la Strategia 2020, puntiamo a diventare leader in Italia per i servizi distributivi sul territorio nazionale ed europeo grazie alla capillarità della nostra rete distributiva. Ci prepariamo quindi ad aggredire nuove fette di mercato nei settori fashion, materiale elettronico, etc. e quindi dovremo necessariamente rivedere i nostri processi logistici-produttivi a supporto della Strategia 2020. Con l'introduzione della filosofia "Lean" intendiamo aumentare l'efficacia delle nostre prestazioni, riducendo/eliminando tutte le attività ritenute superflue, puntando su processi efficienti e risorse ottimizzate in un'ottica orientata alla massima soddisfazione della clientela. ”

Giuseppe Rubini, Direttore Operativo Distribuzione Italia FERCAM SpA

Puntare ad un reengineering totale dei processi logistici

Tra gli obiettivi strategici contenuti nella Strategia 2020 di FERCAM è stato pianificato anche il totale reengineering del processo di produzione ed erogazione dei servizi logistici e di trasporto. Questo ambizioso progetto prevede anche la standardizzazione dei layout di magazzino con la revisione dei processi di magazzino e l'utilizzo dello strumento del Master Pallet.

Per comprendere la portata, i vantaggi e la dimensione di questo ambizioso progetto, abbiamo intervistato il Sig. Giuseppe Rubini – Direttore Operativo Distribuzione Italia in FERCAM.

Quali obiettivi e performance logistiche intendete raggiungere con l'estensione del Master Pallet?

Dopo il rinnovamento del piano trazionistico e l'acquisto di ulteriori 200 casse mobili da 7,82 metri di ultima generazione, concepite per permettere un maggiore cubaggio con il sistema "double stack" ossia con due livelli di carico delle palette nelle casse mobili, sarà utilizzato lo strumento del Master Pallet. Lo strumento prevede il consolidamento delle merci dirette presso un'unica piattaforma finale, avente i seguenti obiettivi: maggiore sicurezza alla merce (riduzione dei danneggiamenti); riduzione al minimo della movimentazione "sfusa" per azzerare le anomalie legate a handling e trasporto ed infine l'efficientamento delle operazioni di carico e scarico, velocizzando e semplificando le operazioni di transito presso gli Hub.

Quali saranno le procedure per l'adozione di questo nuovo modello?

Innanzitutto sarà opportuno creare i Master Pallet rispettando le seguenti regole: ripartizione dei medesimi per tipologia di servizio/prodotto (nello specifico Speed + Flex Prenotata e Flex + Fix); i pallet dovranno essere sigillati bene con film estensibile colorato e con il nostro logo FERCAM al fine di facilitarne l'identificazione; la movimentazione dei pallet dovrà avvenire solo dal lato corto per le operazioni di carico sui mezzi di trazione, mentre per la movimentazione a magazzino sarà più opportuna la movimentazione dal lato lungo.

Quali saranno gli interventi principali che saranno introdotti nella vostra rete di cross docking?

Sarà di fondamentale importanza la rivisitazione dei layout di magazzino, con la creazione di un'area "giostra" per la composizione dei Master Pallet, che tenga conto di tre fattori: destinazioni ad alto assorbimento, logiche di approvvigionamento e modalità di spostamento alle baie partenza dalle nostre strutture logistiche.

Quali saranno i principali vantaggi legati all'introduzione di questo nuovo modello di trasferimento merci?

Dai risultati dei primi test, riteniamo che l'introduzione di questo nuovo modello distributivo porterà ad una forte riduzione dei tempi di scarico, nello specifico: serviranno circa 15/20 minuti per scaricare una cassa mobile e circa 30 minuti per un semirimorchio e con una sensibile riduzione dei tempi di carico dei mezzi di trasporto.

In termini qualitativi questo nuovo modello comporterà anche un'importante riduzione delle anomalie e dei contenziosi di carattere operativo ed amministrativo con la clientela.

Gli asset strategici in materia di standardizzazione delle operation logistiche

- standardizzazione dei processi e delle attività
- efficientamento dei processi
- replicabilità su tutte le filiali



Arte, fiere e trasporto di opere d'arte

Un trasporto con i guanti bianchi

Alla Business Unit Arte del Gruppo FERCAM è stato affidato il delicato compito di gestire il trasporto di 8 statue egizie dal Museo Egizio di Torino al sito archeologico di Pompei. Si è trattato di un trasporto complesso e delicato che si è protratto per 8 giorni e che ha richiesto numerosi sopraluoghi conoscitivi.

"Si è trattato di un servizio molto delicato e di grande fatica fisica e mentale, ma credo che l'applauso ricevuto da tutti gli organizzatori, responsabili e soprintendenti presenti a Pompei, durante il posizionamento dell'ultima statua, abbiano ripagato tutte le nostre fatiche" spiega Paola Sassi Responsabile della Filiale Torino 2 di FERCAM SpA. e del Reparto Arte di Torino.

Il reparto Arte di Torino era stato contattato dal Museo Egizio di Torino per fornire loro un preventivo sul trasporto di sette statue di Sekhmet ed una di Thutmosi da Torino a Pompei per una mostra dal titolo: *"L'Egitto a Pompei"* che si svolge dal 20 aprile al 2 novembre 2016. *"La nostra proposta è stata accolta positivamente sia dal Museo sia dall'organizzazione dell'evento. Così è iniziato il fantastico percorso per il trasporto delle 8 statue"* puntualizza Paola Sassi.

Con l'aiuto prezioso del Capo Squadra Operativo Arte sig. Andrea Racioppi, è stata realizzata una struttura ad hoc per il sollevamento e spostamento delle statue del peso di circa 3.000 kg. ciascuna. La Business Unit Arte si è occupata anche dell'organizzazione della trasferta degli accompagnatori da Torino a Pompei di un funzionario della soprintendenza e due responsabili del Museo Egizio di Torino.

La cronologia temporale del servizio

Lunedì 4 aprile: sono state montate le strutture per consentire la messa a terra delle 8 statue, direttamente nelle sale dello statuario del Museo Egizio di Torino. Nei 5 giorni successivi - sabato compreso - sono state imballate in casse doppie in legno, munite appositi dispositivi anti-vibrazione "skid-mate" per consentirne un trasporto stradale in sicurezza.

Lunedì 11: le opere sono state caricate su un automezzo Gondrand in direzione di Pompei, con sosta tecnica programmata presso la filiale FERCAM di Calenzano (Firenze).

Martedì 12: arrivo delle statue nella zona archeologica di Pompei e nei tre giorni seguenti il disimballo e posizionamento delle opere nella Palestra Grande.

"A questo punto siamo pronti per il ritorno delle 8 statue a Torino, previsto per il prossimo novembre!" ha enfatizzato Paola Sassi.

BU Arte di FERCAM offre un servizio completo per trasporti di opere d'arte e allestimento di mostre in Italia e nel mondo, grazie a tecnici specializzati e mezzi dedicati, oltre a depositi climatizzati su tutto il territorio nazionale ed internazionale, con possibilità di falegnameria interna per imballi personalizzati.



La specializzazione derivante da una lunga esperienza e da una conoscenza approfondita delle problematiche del settore hanno convinto sia il direttore del Museo Egizio di Torino che gli organizzatori dell'evento ad affidare l'esecuzione del trasporto alla Business Unit Arte di FERCAM



SERVIZI FIERE

Gondrand Fairs è un servizio door to door, che offre spedizioni per fiere in tutta Europa e in molti Paesi overseas, con ritiro del materiale presso le singole aziende espositrici in tutta Italia e massima puntualità. Effettua inoltre il disimballo e posizionamento merce in fiera. Dietro al trasporto si nasconde una grande organizzazione: il vostro progetto fieristico viene sviluppato da Gondrand Fairs in ogni sua fase con attenzione e professionalità per far vivere con estrema tranquillità tutte le fasi logistiche e di trasporto legate ad un evento fieristico.

Un unico interlocutore per una ampia gamma di servizi

Grazie ad accordi consolidati, Gondrand fornisce servizi regolari via aerea e via mare.

Trasporto di materiali fuori sagoma e fuori peso, tramite collaborazioni con aziende leader nel settore può offrire anche dei servizi accessori, quali:

- Trasporti a temperatura controllata
- Operazioni doganali, con consegne coperte da polizze assicurative su misura.
- Servizio di tracciabilità del veicolo
- Mezzi meccanici all'interno della fiera
- Operazioni di disimballo, reimballo e posizionamento merce
- copertura assicurativa su misura: TRASPORTO ANDATA/RITORNO compresa giacenza in fiera; ALL RISKS: risarcimento su valore merce e DANNI CONSEGUENZIALI: risarcimento, oltre al valore della merce, anche del costo di affitto dello spazio espositivo e delle spese di trasferta, a seguito di un evento indennizzabile a termini di polizza.

Gondrand vanta un numero di certificazioni ufficiali, di servizi speciali e garanzie di qualità:

Certificazione UNI EN ISO 9001/2008, Agente IATA ed è Iscritta a ICEFAT.

La mostra: l'Egitto a Pompei

Torino, Pompei e Napoli unite da un grande progetto espositivo con un solo denominatore comune: l'Egitto, per una prestigiosa mostra, articolata in tre luoghi e quattro tempi, che racconta influssi e innesti spirituali, sociali, politici e artistici originati da culti ed elementi di stile nati o transitati per la terra del Nilo. "L'Egitto a Pompei", questo il titolo della mostra in programma dallo scorso 20 aprile al 2 Novembre 2016, che unifica il programma di tre sedi espositive, nasce dalla collaborazione tra il Museo Egizio, la Soprintendenza Pompei e il Museo Archeologico Nazionale di Napoli.



I nuovi servizi Gondrand per traslochi

In un'ottica di miglioramento dei servizi resi alla clientela e di razionalizzazione dell'offerta, da gennaio 2016 i servizi Gondrand Traslochi hanno cambiato denominazione, al fine di rendere più trasparente e chiaro cosa offriamo al mercato privato ed industriale, evidenziando i valori aggiunti dei servizi che fanno la differenza tra noi e la concorrenza.

Sono state pensate quattro tipologie di prodotto servizio e precisamente:



la soluzione migliore per spostarsi di sede, ufficio

Trasporto e coordinamento di trasferimenti internazionali e nazionali.

Voci accessorie a richiesta:

- Imballo e disimballo a nostra cura
- Smontaggio e rimontaggio mobili
- Smaltimento rifiuti
- Movimentazione pezzi forti (cassaforti, scaffalature, grandi armadi in alluminio, ecc.)
- Impiego di mezzi speciali per esigenze specifiche
- Permessi al suolo pubblico
- Possibilità di ricovero masserizie in Box nei nostri magazzini
- Assicurazione "All Risk"



traslocare senza pensieri

(Pacchetto vendita non modificabile, Top Service)

Trasporto e coordinamento di trasferimenti internazionali e nazionali

Compreso:

- Imballo e disimballo con posizionamento masserizie nella nuova abitazione
- Smontaggio e rimontaggio mobili
- Smaltimento rifiuti
- Impiego di mezzi speciali (piattaforma, scala, gatti, ecc.)
- Permessi al suolo pubblico
- Consegna e ritiro ai piani
- Consegna in tempi prestabiliti (servizio dedicato)
- Possibilità di ricovero masserizie in Box nei nostri magazzini
- + voci accessorie: p.es. assicurazione "All Risk" ecc.



Il trasloco modulabile secondo le vostre esigenze

(pacchetto componibile)

Trasporto e coordinamento di trasferimenti internazionali e nazionali

A richiesta:

- Imballo a nostra cura
- Disimballo a nostra cura
- Smaltimento rifiuti
- Smontaggio mobili
- Rimontaggio mobili
- Ritiro ai piani
- Consegna ai piani
- Possibilità di ricovero masserizie in Box nei nostri magazzini
- Consegna a groupage (date di ritiro e consegna indicative)
- Permessi al suolo pubblico
- Consegna in tempi prestabiliti (servizio dedicato)
- Assicurazione "All Risk"



il trasloco easy e smart per chi deve spostarsi frequentemente con i suoi oggetti personali.

Scheda Paese Turchia

Un Paese ponte tra Occidente ed Oriente

La Turchia ha una posizione di primaria rilevanza geostrategica nell'area mediterranea e rappresenta una economia promettente in un clima favorevole per gli investimenti esteri e con una forza lavoro qualificata. FERCAM con la sua presenza diretta a Istanbul intende rafforzare la sua presenza nell'area del Mediterraneo ed essere uno dei protagonisti della logistica in un Paese ad alto potenziale di crescita.

Dal 1999 la Turchia ha attuato con determinazione un programma di risanamento concordato con il Fondo Monetario Internazionale, conseguendo importanti risultati che hanno reso la sua economia sempre più robusta e stabile.

Tra il 2002 ed il 2014 il PIL (Prodotto Interno Lordo) della Turchia è più che triplicato passando da 231 a 800 miliardi di USD dal 2002 al 2014 e con un tasso medio annuo di sviluppo del PIL

reale registrato negli ultimi anni del 4,7%. Nel 2013 la Turchia si è collocata al 16° posto tra le maggiori economie del mondo; al 6° posto rispetto ai Paesi dell'Unione Europea nel 2013; ha registrato 144 miliardi di dollari di investimenti diretti esteri negli ultimi 10 anni (IDE) e nel 2012 era al 13° posto al mondo tra le economie più attrattive per gli IDE. (fonte ISPAT)

Il Paese conta una popolazione di circa 70 milioni di abitanti (2013), giovane (la metà ha meno di 30 anni), dinamica, istruita e multiculturali (fonte ISPAT).

I rapporti economici e commerciali dell'Italia a con la Turchia sono eccellenti, tanto da collocarsi storicamente sempre ai primi posti tra i principali partner del Paese. Nel 2015, apprezzabili sia il livello delle esportazioni (12,9 miliardi di dollari), che quello di importazioni dalla Turchia verso il nostro Paese (7,1 miliardi di dol-



lari), con un saldo attivo a favore dell'Italia di circa 5,8 miliardi di dollari.

Un Paese Ponte dove fare business

Ponte naturale tra Europa, Asia e Medio Oriente, il Paese dispone di sbocchi efficienti verso i mercati più importanti di queste aree, che danno accesso agevolato ad un bacino di circa 1,5 miliardi di persone per un valore di 25 trilioni di dollari di PIL.

La Turchia rappresenta un ambiente imprenditoriale favorevole (con una media di 6 giorni per la costituzione di una Società) e la recente emanazione di un nuovo codice commerciale che ha notevolmente migliorato i meccanismi di governance aziendale e il clima per gli investimenti. Sono stati introdotti nel Paese molti benefici fiscali – soprattutto nelle Zone per lo Sviluppo Tecnologico, Zone Industriali e Zone Franche – di cui il Paese dispone ed azioni a sostegno delle attività di ricerca & sviluppo e innovazione.

Trasporti e logistica

Altamente dinamico in Turchia è il settore della logistica e dei trasporti, che sta conoscendo un grande sviluppo. Il Paese dispone di una rete stradale di circa 65.000 km di cui oltre 2.000 km di autostrade. Il settore ferroviario, può contare su circa 11.000 km di ferrovie. In ambito aereo la Turchia dispone di 45 aeroporti, di cui quello di Istanbul Atatürk che serve numerosissime destinazioni in tutto il mondo. La Turchia punta inoltre a sviluppare al massimo il trasporto intermodale e a fare del Paese un centro logistico

a livello internazionale. In vista del 2023, anno del centenario della fondazione della Repubblica turca, il Paese si è posto molti ambiziosi obiettivi nel settore dei trasporti e della logistica, tra cui la realizzazione di 16 nuovi centri logistici di grandi dimensioni, l'ampliamento della rete stradale fino a raggiungere 36.500 km di vie a doppia carreggiata e 7.500 km di autostrada; in ambito ferroviario 10.000 km ad alta velocità e 4.000 di linee tradizionali con i relativi lavori di elettrificazione e segnalamento, l'ammodernamento delle stazioni esistenti e la costruzione di nuove per i treni ad alta velocità; in ambito aereo la creazione di nuovi aeroporti con investimenti per 165 milioni di euro fino a raggiungere una capacità di 400 milioni di passeggeri; in ambito marittimo il collegamento dei principali porti con la rete ferroviaria, una capacità di movimentazione container di 32 milioni di TEU.

La Turchia in cifre

Forma istituzionale:

Repubblica Parlamentare

Presidente: Recep Tayyip Erdogan

Membro di: Consiglio d'Europa, EBRD, NATO OCDE, OCI, ONU e OSCE

Superficie: 779.452 kmq.

Popolazione: 67.823.927 abitanti

Densità: 87 abitanti/kmq.

Capitale: Ankara

Principali città: Istanbul (13,6 mil), Ankara (4,8 mil), Smirne (4,1 mil), Bursa (2,6 mil), Adana (2 mil)

Lingua: turco

Religione: musulmana con presenza di minoranze cristiane

Paesi Confinanti: Siria, Grecia, Iran, Azerbaigian, Iraq, Armenia, Bulgaria, Georgia

Valuta: Lira turca

PIL Nominale: 722,22 miliardi di dollari (2015)

PIL pro capite: 20.277 dollari (2015)

Una delegazione di alti funzionari turchi visita la filiale FERCAM di Padova

Con le finalità di promuovere lo sviluppo delle relazioni istituzionali e dei rapporti commerciali tra Italia e Turchia è stato organizzato lo scorso 25 maggio 2016 presso la Filiale FERCAM di Padova un incontro con una delegazione di alti funzionari turchi (composta da 6 segretari generali di Camera di Commercio, 4 direttori di zona industriale e 3 funzionari di agenzie per lo sviluppo). La delegazione turca in visita nel territorio italiano per un viaggio studio è stata accolta dal responsabile della filiale Paolo Bortignon che dopo aver illustrato i servizi ed attività erogate da FERCAM si è concentrato sulle opportunità di sviluppo da e verso la Turchia. "Le previsioni di crescita economica del Governo turco sono molto promettenti – ha spiegato Paolo Bortignon – e per i nostri clienti questo mercato sta assumendo un'importanza sempre maggiore. La nostra presenza diretta con una filiale a Istanbul ci consente di controllare direttamente gli importanti flussi d'interscambio di merce fra Turchia ed Europa, con proseguimento verso il Vicino Oriente".

La FERCAM in Turchia

FERCAM Turkey

Amministratore Delegato: Hansjörg Faller

Anno di fondazione: 2015

Sede: Istanbul

Servizi: Trasporti Ro-Ro con servizio LTL e FTL e Distribuzione verso l'Europa. Inizialmente la filiale operava nei carichi completi e parziali nel collegamento da/per Nord-Europa – Turchia. Da inizio 2016 è partita una nuova linea sulla direttrice Italia – Turchia per carichi completi e parziali e distribuzione internazionale per le spedizioni groupage, con garanzia di servizio in tempi certi.

Personale: 10 collaboratori di cui Hakan Dösdemir è Country Manager FERCAM Turkey

Clienti e settori merceologici: in particolare farmaceutico, automotive e tessile.

Per informazioni:

Gate d'ingresso: Porto Trieste, Filiale di Padova (a seguire Filiale di Milano)

Tel. +90 212 871 02 12-3

email: turkey@fercam.com



Ventech

Nessun viaggio FERCAM è senza Pneuscan

FERCAM investe sulla sicurezza nella circolazione della propria flotta di automezzi con il sistema di controllo automatico degli pneumatici della azienda tedesca Ventech Systems, installato per la prima volta in Italia presso la sede di Bolzano.

Da sempre FERCAM è impegnata nella ricerca di piccoli miglioramenti a vantaggio della sicurezza, riduzione dei consumi di gasolio e dell'impatto ambientale, come: la ricopertura degli pneumatici per un doppio utilizzo della carcassa, l'installazione di un sistema di recupero delle acque reflue utilizzate per il lavaggio degli automezzi che consente un loro riutilizzo per 10 cicli. Dalla fine del 2015 FERCAM si è dotata – prima azienda di trasporti in Italia – di una tecnologia innovativa con l'impiego di una piastra intelligente che consente di monitorare pressione e usura degli pneumatici in ingresso ed uscita dal deposito a tutto vantaggio della sicurezza, dell'ambiente e del risparmio dei consumi di gasolio. Il sistema dell'azienda tedesca

Ventech Systems con il semplice passaggio dell'automezzo sopra una piastra scanner consente di monitorare il profilo della gomma, la pressione ed il peso sui singoli assali dell'automezzo aumentando e facilitando verifica e controllo degli pneumatici soprattutto per chi, come FERCAM, dispone di una grande flotta di automezzi.

I controlli nei primi 7 mesi di utilizzo

Nel periodo di utilizzo dal 01/11/2015 al 23/06/2016 sono stati controllati:

- **135.706 pneumatici**
- **111.776 profili**
- **23.681 mezzi**
- **57.460 pesi assali**



Il semplice passaggio dell'automezzo sopra la piastra-scanner consente di monitorare nell'arco di pochi secondi numerosi parametri a tutto vantaggio della sicurezza di marcia dei veicoli FERCAM.



Nell'immagine si evidenzia lo schema degli assi di un autoarticolato (trattore + semirimorchio) con indicazione della pressione dei singoli pneumatici, spessore del battistrada e peso sui singoli assi.

A large, illuminated 'FERCAM' logo is visible in the background, mounted on a wall or structure.



Un sistema di telecamere consente di visualizzare le targhe dei trattori e dei semirimorchi per una corretta identificazione.

Agosto!

Aperti per

FERIE!

La nostra azienda è sempre attenta alle Vostre esigenze.

Per questo motivo Vi comunichiamo in seguito il nostro piano operativo di agosto. Se avete necessità particolari, le nostre filiali sono a Vostra disposizione per pianificare al meglio le Vostre spedizioni nazionali ed internazionali durante tutto il mese di agosto.



**Distribuzione
Italia**



EUROSPEED

EUROFIX

EUROFLEX



**Distribuzione
Internazionale**

Per merci affidateci entro le date sotto indicate con il servizio **Eurospeed**, i tempi di resa saranno regolari:

Zona Destinazione	Data Limite
Isole maggiori Calabria	9 agosto
Resto d'Italia	11 agosto

Il ritiro merci è GARANTITO per tutto il mese di agosto.

Nel periodo dal 12 al 22 agosto:

- le consegne avverranno con tempi di resa adeguati al periodo
- tassatività ed impegni particolari sono accettati solo se concordati preventivamente con le Filiali di riferimento.

Dal 23 agosto riprende il servizio regolare.

I reparti Internazionali sono aperti per tutto il mese di agosto garantendo le partenze su TUTTE le tratte Europee.

Siamo a Vostra disposizione offrendoVi la migliore soluzione per le vostre spedizioni internazionali